

dit :—“ Les habitants de cette froide région si peu connue “ ne se sont que récemment servi des améliorations modernes.” Quoique le Canada fût, à une époque, lent dans la construction de ces chemins de fer, il a depuis quelques années fait de rapides progrès. Il y avait en 1867, 2,258 milles en opération et au 30 juin 1887, 11,691 milles et 12,332 complétés, soit une augmentation dans les vingt années qui se sont écoulées depuis la confédération de 9,433 milles. En 1868, le capital payé s'élevait à \$160,471,190 et en 1887 à \$683,773,191.

Progrès dans la construction des chemins de fer.

Détails du capital payé.

410. Le tableau suivant donne les sources desquelles dérivent les diverses sommes qui produisent le capital payé, le montant provenant de chaque source et le montant de chaque par mille de chemin de fer complété :

DÉTAILS DU CAPITAL PAYÉ, 1887.

SOURCE DU CAPITAL.	Somme.	Somme par mille.
	\$	\$
Capital-actions.....	227,335,811	18,435
“ “ privilégiées.....	96,792,927	7,849
Obligations.....	194,801,553	15,796
Aide du gouvernement fédéral.....	129,497,666	10,501
“ “ d'Ontario.....	5,947,007	482
“ “ de Québec.....	7,729,938	635
“ “ du Nouveau-Brunswick.....	3,979,035	323
“ “ de la Nouvelle-Ecosse.....	1,653,903	134
“ “ du Manitoba.....	1,895,000	154
“ des municipalités.....	12,812,837	1,031
Capital provenant d'autres sources.....	1,327,404	107
Total.....	683,773,191	55,447